Утверждена

 Решением Собрания

 Невельского городского

 округа

 от «28» июня 2019г. № 627

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Невельский городской округ»**

****

**2019г.**

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования**

**«Невельский городской округ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик:Муниципальный контрактИсполнитель:Код проекта:Генеральный директорГлавный инженер проектаГлавный инженер | Отдел капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Невельскогогородского округа№ 366-17 от 17.10.2017ООО «Инстройпроект», Ярославль366-17/10-2017В.А. КомаровТ.В. КомароваА.Л. Решетников |

СОДЕРЖАНИЕ

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc501302303)

[2. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc501302304)

[3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 5](#_Toc501302305)

[4. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 14](#_Toc501302306)

[5. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ 15](#_Toc501302307)

[6. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 19](#_Toc501302308)

[7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ 19](#_Toc501302309)

[8. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕР ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ 19](#_Toc501302310)

[9. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ (ПОКАЗАТЕЛЕЙ) ПРОГРАММЫ 19](#_Toc501302311)

[10. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 20](#_Toc501302312)

[11. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ 20](#_Toc501302313)

[12. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ 20](#_Toc501302314)

[13. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 21](#_Toc501302315)

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Невельский городской округ»**

**до 2040 года (далее – Программа)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Невельский городской округ» до 2040 года |
| Основание для разработки Программы | Пункт 2 Программы |
| Наименование заказчика Программы | Отдел капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Невельскогогородского округа |
| Наименование разработчика Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Инстройпроект», 150000, г.Ярославль, ул.Свободы 1/2 |
| Цель Программы | Развитие транспортного комплекса для обеспечения устойчивого социального и экономического развития муниципального образования «Невельский городской округ» |
| Задачи Программы | 1.Формирование современного и эффективного транспортного комплекса муниципального образования, обеспечивающего ускорение грузопассажирских перевозок и снижение транспортных издержек в экономике;2.Обеспечение доступности для населения района услуг в сфере перевозок;3.Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Строительство новых, и реконструкция существующих, ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры областной и муниципальной собственности в соответствии с требованиями государственных стандартов, социальных норм и нормативов |
| Сроки реализации Программы | Срок реализации Программы: 2017-2040 годы |
| Этапы реализации Программы: | I этап: в соответствии со сроками реализации первой очереди Генерального плана муниципального образования «Невельский городской округ» – с 2017 по 2025 годы;II этап: в соответствии с расчетным сроком реализации Генерального плана муниципального образования «Невельский городской округ» **–** до 2040 года |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы за 2017-2040 321450 тыс.рублей.Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета носит прогнозный характер и подлежит уточнению с учетом изменений ресурсного обеспечения. |

2.ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

* [Градостроительный кодекс Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338);
* [Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/901876063);
* [Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008г. № 1662-р «Об утверждении концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»](http://docs.cntd.ru/document/902130343);
* [Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»](http://docs.cntd.ru/document/420305885);
* Постановление Администрации Невельского городского округа от 24.07.2014г. № 812 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015-2020 годы».
* Постановление Администрации Невельского городского округа от 24.07.2014г. № 811 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение населения муниципального образования «Невельский городской округ» качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015-2020 годы».

 3.ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной инфраструктуры, способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Транспортная система является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, а также особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом. Транспорт, сокращая издержки производства и цены на перевозимую продукцию, является приоритетной сферой с точки зрения антиинфляционного воздействия на рост ВВП. Транспортный комплекс должен быть избыточным, не должен использоваться на пределе своей номинальной мощности. В противном случае возникают дополнительные издержки для пользователей, связанные с ожиданием в очередях на обслуживание (заторы), снижением уровня сервисных услуг, удобства и скорости перемещения. Владелец объекта транспортного комплекса также несет в этом случае дополнительные (предельные) эксплуатационные издержки, связанные с ускоренным износом сооружений. Транспортный комплекс создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Расположение Невельского городского округа в южной части западного берега острова Сахалин в незамерзающей части Татарского пролива в географической близости от административного центра области создает выгодные условия для развития транспортной инфраструктуры

В настоящее время на территории района имеется морской, автомобильный и железнодорожный транспорт.

Морской порт Невельск – незамерзающий порт круглогодичного действия. Железнодорожная линия Шахта-Сахалинская–Невельск–Холмск–Ильинск и автодорога регионального значения Невельск–Томари–Аэропорт «Шахтерск» создают транспортный коридор западного берега острова, последовательно соединяющий четыре муниципальных образования Сахалинской области: Невельский городской округ, Холмский и Томаринский городские округа и Углегорский муниципальный район. Автодорога Огоньки – Невельск, ответвляющаяся от автодороги федерального значения Южно-Сахалинск – Холмск, связывает Невельский городской округ с административным центром области.

Протяженность кратчайшей автодорожной связи г.Невельска с Южно-Сахалинском по автодороге Невельск-Огоньки – 85 км, по железной дороге – 340 км.

Перспективы развития транспорта муниципального образования «Невельский городской округ» связаны с реконструкцией и модернизацией всех видов транспорта как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне.

**Морской транспорт**

Акватория Татарского пролива и залива Невельского, к которому выходит береговая часть Невельского городского округа, является незамерзающей. Судоходство осуществляется круглогодично. Эксплуатационный период навигации – 280 дней.

На территории города Невельска, в центральной его части, расположен морской порт Невельск. В южной части города имеется терминал «Заречье», принадлежащий «Многоотраслевому предприятию Мыс Кузнецова». Кроме этого, к Невельскому морскому порту относятся терминалы, расположенные на Курильских островах: Кунашир, Шикотан, Итуруп, Парамушир.

**Характеристика морского порта Невельск**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование морского порта: | Невельск |
| 2. | Порядковый регистрационный номер: | Т-16 |
| 3. | Местонахождение морского порта: | Россия, Татарский пролив, Юго-западное побережье, о. Сахалин, г. Невельск(46º41' С.Ш. 142º51' В.Д.) |
| 4. | Дата и номер решения об открытии морского порта для оказания услуг: | Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" |
| 5. | Основные технические характеристики морского порта: |  |
| 5.1. | Площадь территории морского порта (га): | 91,92 |
| 5.2. | Площадь акватории морского порта (км2): | 2,25 |
| 5.3. | Количество причалов: | 27 |
| 5.4. | Длина причального фронта морского порта (п. м): | 2 887,8 |
| 5.5. | Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год): | 1198,1 |
| в том числе: |  |
| наливные (тыс. тонн в год): | 181,8 |
| сухие (тыс. тонн в год): | 1012,9 |
| контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год): | 2,37 |
| 5.6. | Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год): | 13284 |
| 5.7. | Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (м): | 5,5 / 110 / 15 |
| 5.8. | Площадь крытых складов (тыс. м2): | 16,55 |
| 5.9. | Площадь открытых складов (тыс. м2): | 31,3 |
| 5.10. | Емкости резервуаров для хранения нефти, нефтепродуктов, химических грузов, пищевых наливных грузов, зерновых грузов (тыс. тонн): | - |
| 6. | Период навигации в морском порту: | Круглогодичный |
| 7. | Наименование и адрес администрации морского порта: | Невельский филиал Федерального государственного учреждения «Администрация морских портов Сахалина»;- 694740, Россия, Сахалинская обл., г.Невельск, ул. Рыбацкая, д.28. |
| 8. | Перечень операторов морских терминалов, а также услуг, оказание которых осуществляется операторами морских терминалов: | 1.ООО «Горняк-2».2.ООО «Барьер».3.ООО «Компания СТК».4.ФГУ «Сахалинрыбвод».5.ООО «Невельский судоремонт».6.ООО «Арго».7.ООО «Натали».8.ОАО «Афалина».9.ООО Производственно-комерческая фирма «Южно-Курильский рыбокомбинат».10.ЗАО «Рыбокомбинат Островной».11.ЗАО «Гидрострой».12.ЗАО «Крабозаводск».13.ООО «Курильский пролив». |

В 2017 году порт Невельск (Сахалин) увеличил перевалку грузов на 186,1%, обработав 1,551 млн тонн грузов против 0,835 млн тонн в прошлом году.

Увеличение грузопотоков в Невельском морском порту связано со следующими прогнозами развития Невельского городского округа:

* увеличение объёмов лесоразработок;
* увеличение квот на вылов рыбы и морепродуктов с последующей их обработкой и транспортировкой по железной дороге;
* увеличение транспортировки нефтяных грузов.

Помимо этого, планами ФГУП «Росморпорт» предполагается реализовать проект реконструкции операционной акватории, морского подходного канала, средств навигационного обеспечения и системы управления движением судов в морском порту Невельск. Реконструкция указанных объектов и доведение глубины акватории морского порта до 9,3 метров позволит обрабатывать суда с грузом осадкой до 7 м и водоизмещением 15 тыс. регистровых тонн.

**Железнодорожный транспорт**

По территории МО «Невельский городской округ» проходит железнодорожная линия общего пользования Шахта-Сахалинская-Невельск-Холмск-Ильинск общей протяженностью 185 км. Как и все железные дороги Сахалинской области, она является однопутной, не электрифицированной, с шириной колеи 1067 мм. Протяженность линии в пределах МО «Невельский городской округ» составляет 40 км, плотность железнодорожных линий – 28 км/1000 км2.

Существовавшая ранее железнодорожная линия Невельск-Шебунино, протяженностью 17 км, в настоящее время разобрана вследствие нерентабельности её эксплуатации.

На территории МО имеется 2 станции и 5 недействующих остановочных пунктов.

Пассажирское сообщение осуществляется по маршруту ст.Холмск-Северный- ст.Невельск с остановочными пунктами в границах МО: Шахта-Сахалинская, Шебунино, Невельск, Ловецкая, Ясноморский.

В настоящее время производится реконструкция Сахалинской железной дороги. Участок дороги Невельск-Холмск включен в общесахалинскую программу переустройства железной дороги на колею шириной 1520 мм.

На первую очередь развития железнодорожного транспорта на о.Сахалин запланирована реконструкция железных дорог области с переводом существующей колеи 1067 мм на общесетевую колею 1520 мм.

Реконструкция производится с северного и южного направлений одновременно. По проекту реконструкции на однопутной магистрали прокладывается третий рельс для возможности бесперебойной эксплуатации дороги на период строительства.

Предусматривается также организация транспортного автожелезнодорожного коридора для связи Сахалинской области с материковой частью страны со строительством моста (тоннеля) через пролив Невельского.

Новая железнодорожная линия Комсомольск на Амуре-Лазарев-Погиби-Ныш, протяженностью 580 км, обеспечит надежную круглогодичную связь районов Сахалина с Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожными магистралями. Это позволит значительно увеличить грузооборот Сахалинской железной дороги.

Расположение МО «Невельский городской округ» на одной из основных железнодорожных магистралей области обеспечит связи МО со всеми районами области и с материковой частью страны.

Развитие экономики МО создадут условия для увеличения грузопотоков на железнодорожном транспорте. Модернизация и развитие устройств железнодорожного транспорта повысят надежность, комфортность и скорости сообщения на связях внутри МО и с другими районами области.

Таким образом, перспективы развития железнодорожного транспорта в МО «Невельский городской округ» связаны с осуществлением следующих мероприятий федерального и регионального значения:

* включение участка дороги Невельск-Холмск в общесахалинскую программу переустройства существующей железнодорожной колеи шириной 1067 мм на общесетевой стандарт – 1520 мм;
* строительство железнодорожной линии Углегорск-Ильинск с реконструкцией и модернизацией ст.Ильинск, что позволит связать Невельск с Углегорским муниципальным районом.

**Дорожное хозяйство**

По территории МО «Невельский городской округ» проходят автодороги общего пользования регионального значения:

* Невельск-Томари-Аэропорт «Шахтерск», общей протяженностью 328 км (на МО – 17 км);
* Огоньки-Невельск, общей протяженностью 49 км (на МО – 23 км);

Автодорогами местного значения являются:

* Невельск-Шебунино (протяженность 30 км);
* Невельск-Колхозное (протяженность 2 км);
* Горнозаводск-Ватутино (протяженность 6 км).

Протяженность автодорог общего пользования в МО «Невельский городской округ» составляет 202,8 км, плотность автодорожной сети – 51,5 км/1000 кв.км.

Кроме автодорог общего пользования в районе имеется ряд автодорог ведомственного подчинения общей протяженностью около 16 км, в том числе 10 км с твердым покрытием.

**Характеристика автодорожной сети**

**муниципального образования «Невельский ГО»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2017** |
| Общая площадь земель муниципального образования | гектар | 144540 |
| Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (на конец года) | километр | 64.4 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования (на конец года) |  |  |
| всего | километр | 202.8 |
| с твердым покрытием | километр | 51.5 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 32.1 |
| Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец года) | километр | 80.5 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  |  |
| Всего | единица | 1 |

**Техническая характеристика автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории МО «Невельский ГО»**

| **Наименование** | **Протяж.****(вне территории поселений),****км** | **категория** | **тип покрытия** | **ширина земляного полотна,****м** | **ширина проезжей части,****м** | **Интенс. движения****авт./сутки** | **Иск.****сооружения, шт./пм** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Невельск – Томари – аэропорт «Шахтерск»**(в границах Невельского округа)мостытрубы | 17 | Без категории | Грунтовоулучшенное | 6-10 | 5-6 | 475 | 2/67.40 62/806.4 |
| **Невельск-Шебунино**мостытрубы | 26 | IVбез категории | а/бетонноегрунтовоулучшенное | 107-10 | 65-6 | 1479207 | 4/196.442/658.2 |
| **Огоньки-Невельск**(в границах Невельского округа)мостытрубы | 23 | IVбез категории IV | Щебеночноегрунтовоулучшенное, а/бетонное | 108-1010 | 65-66 | 5801075 | 4/95.116/425.4 |
| **Горнозаводск-Ватутино**мостытрубы | 5 | без категории | Грунтовоулучшенное | 8-10 | 5-6 | 765 | 011/46.6 |
| **Невельск-Колхозное**мостытрубы | 2 | без категории | Грунтовоулучшенное | 8 | 5-6 | 482 | 04/39.8 |

**Ведомость наличия и технического состояния мостов на автомобильных дорогах общего пользования**

| **Место-****поло-****жение,****КМ+** | **Наиме-****нова-****ние****соору-****жения** | **Наименование****препятствия** | **Общая****длина,****м** | **Год** | **Техническая характеристика сооружения** | **Техническое****состояние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **по-****строй-ки** | **послед-****него****кап. ре-****монта** | **материал пролетных строений** | **тип пролетных строений** | **габарит** | **норматив-ная нагрузка** |
| **Невельск – Томари – аэропорт «Шахтерск» (в границах МО «Невельский городской округ»)** |
| 10.024 | Мост | р. Ясноморка | 47.20 | 1994 | 1998 | ненапряженныйжелезобетон | балки ребристые бездиафрагм | Г-9,5+2х1,5(Т1=1.5;Т2=1.5) | АН,НК-80 | удовлетворительное |
| 15.339 | Мост | р. Асанай | 20.20 | 1995 | 1997 | сталежелезобетон | балки прокатные | Г-5,8+1х1,2(Т1=0.0;Т2=1.2) | АН,НК-80 | удовлетворительное |
| **Невельск – Шебунино** |
| 8.786 | Мост | р. Амурская | 42.15 | 1987 | 1998 | ненапряженный железобетон | балки ребристые без диафрагм | Г-10 (Т1=1.0;Т2=1.0) | Н-30, НК-80 | удовлетворительное |
| 12.663 | Мост | р. Сточная | 16.35 | 1989 | 1997 | ненапряженный железобетон | балкиребристые без диафрагм | Г-8 (Т1=1.1;Т2=1.1) | Н-30, НК-80 | удовлетворительное |
| 13.600 | Мост | р. Лопатинка | 96.51 | 1977 | 1998 | ненапряженный железобетон | балкиребристые без диафрагм | Г-8 (Т1=1.5;Т2=1.5) | Н-30, НК-80 | удовлетворительное |
| 30.042 | Мост | р. Шебунинка | 41.40 | 1986 | 1998 | ненапряженный железобетон | балки ребристые без диафрагм | Г-10 (Т1=1.0;Т2=1.0) | Н-30, НК-80 | удовлетворительное |
| **Огоньки – Невельск (в границах МО «Невельский городской округ»)** |
| 42.590 | Мост | р. Некрасовка | 12.6 | 1945 |  | ненапряженный железобетон | балки ребристые без диафрагм | Г-4.05 (Т1=0.0; Т2=0.0) | Н-10, НК-20 | неудовлетворительное |
| 43.576 | Мост | р. Некрасовка | 12.2 | 1945 |  | ненапряженный железобетон | балки ребристые без диафрагм | Г-4.05 (Т1=0.0; Т2=0.0) | Н-10, НК-20 | неудовлетворительное |
| 45.421 | Мост | р. Ловецкая | 23.1 | 2002 |  | ненапряженный железобетон | балки ребристые без диафрагм | Г-8 (Т1=1.; Т2=1.) | Н-30, НК-80 | хорошее |
| 46.847 | Мост | р. Ловецкая | 47.2 | 2002 |  | ненапряженный железобетон | балки ребристые без диафрагм | Г-8 (Т1=1.; Т2=1.) | Н-30, НК-80 | хорошее |

Автобусные пассажирские перевозки в городском округе, в основном, осуществляются автотранспортным предприятием ООО Невельская автотранспортная компания (ул.Приморская, 53).

**Характеристика автобусных маршрутов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****пп** | **Маршрут** | **№ маршрута** | **Кол-во рейсов (сутки)** | **Расстояние (км)** | **Перевезено пассажиров****(тыс.пас./год)** |
|  | **Пригородные маршруты** |  |  |  |  |
| 1 | Невельск - Шебунино | 195 | 6 | 36,4 | 38,8 |
| 2 | Невельск - Горнозаводск | 124 | 9 | 16,4 | 124,1 |
| 3 | Невельск - Холмск | 125 | 5 | 49,7 | 122,1 |
|  | **Междугородные маршруты** |  |  |  |  |
| 4 | Невельск - Южно-Сахалинск | 518А | 5 | 93,1 | 46,3 |
| 5 | Горнозаводск - Южно-Сахалинск | 537А | 1 | 109,5 | 14,5 |

Уровень автомобилизации легковых автомобилей составляет 370 единиц на 1000 жителей.

**Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Улично-дорожная сеть городского округа внутри населенных пунктов не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования и улично-дорожной сети.

К пешеходным коммуникациям относят:

* тротуары;
* аллеи;
* дорожки;
* тропинки.

При проектировании пешеходных коммуникаций обеспечиваются:

* минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями;
* непрерывность системы пешеходных коммуникаций;
* возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.

В системе пешеходных коммуникаций выделяют основные и второстепенные пешеходные связи.

При проектировании пешеходных коммуникаций продольный уклон составляет не более 60 промилле, поперечный уклон (односкатный или двускатный) – оптимальный 20 промилле, минимальный – 5 промилле, максимальный – 30 промилле. Уклоны пешеходных коммуникаций с учетом обеспечения передвижения инвалидных колясок предусматривают не превышающими: продольный – 50 промилле, поперечный – 20 промилле. На пешеходных коммуникациях с уклонами 30-60 промилле не реже, чем через 100 м устраивают горизонтальные участки длиной не менее 5 м. В случаях, когда по условиям рельефа невозможно обеспечить указанные выше уклоны, предусматривают устройство лестниц и пандусов.

В случае необходимости расширения тротуаров возможно устраивать пешеходные галереи в составе прилегающей застройки.

Транспортные проезды – элементы системы транспортных коммуникаций, обеспечивающие транспортную связь между зданиями и участками внутри территорий кварталов, крупных объектов рекреации, производственных и общественных зон, а также связь с улично-дорожной сетью населенного пункта.

Проектирование транспортных проездов ведется с учетом «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменением № 1).» При проектировании проездов обеспечивается сохранение или улучшение ландшафта и экологического состояния прилегающих территорий.

Обязательный перечень элементов комплексного благоустройства велодорожек включает: твердый тип покрытия, элементы сопряжения поверхности велодорожки с прилегающими территориями.

На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, предусматривается освещение, на рекреационных территориях – озеленение вдоль велодорожек.

Благоустройство пешеходной зоны (пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек) рекомендуется осуществлять с учетом комфортности пребывания в ней и доступности для маломобильных пешеходов.

Насаждения вдоль дорожек не должны приводить к сокращению габаритов дорожки, высота свободного пространства над уровнем покрытия дорожки должна составлять не менее 2,5 м. На трассах велодорожек в составе крупных рекреаций рекомендуется размещение пункта технического обслуживания.

Для эффективного использования велосипедного передвижения применяются следующие меры:

* маршруты велодорожек, интегрированные в единую замкнутую систему;
* комфортные и безопасные пересечения веломаршрутов на перекрестках пешеходного и автомобильного движения;
* снижение общей скорости движения автомобильного транспорта в районе, чтобы велосипедисты могли безопасно пользоваться проезжей частью;
* организация безбарьерной среды в зонах перепада высот на маршруте;
* организация велодорожек не только в прогулочных зонах, но и на маршрутах, ведущих к зонам транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и остановках внеуличного транспорта;
* безопасные велопарковки с ответственным хранением в зонах ТПУ и остановок внеуличного транспорта, а также в районных центрах активности.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач городского округа.

Состояние аварийности на территории городского округа с участием пешеходов и условиях, способствующих совершению ДТП:

* в 2015 году было зарегистрировано 17 ДТП, в которых пострадало 26 человека (5 – погибло, 21 – ранено);
* в 2016 году было зарегистрировано 20 ДТП, в которых пострадало 29 человека (4 – погибло, 25 – ранено);
* в 2017 году было зарегистрировано 17 ДТП, в которых пострадало 23 человека (2 – погибло, 21 – ранено).

Условия, способствующие совершению ДТП с участием пешеходов в городском округе:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* отсутствие других видов транспорта;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* плохое состояние гравийных и асфальтобетонных покрытий муниципальных дорог, улично-дорожной сети города и населенных пунктов;
* низкая оснащенность дорожной сети дорожными знаками, недостаточность освещенности, горизонтальных и вертикальных дорожных разметок;
* отсутствие систем видеонаблюдения и контроля за ситуациями на дорогах и фиксации нарушений правил дорожного движения;
* недостаточность информационной, агитационной и воспитательной работы с детьми по нормам поведения на улицах населенных пунктов;
* необходимость установки недостающих искусственных защит на проезжей части перекрестков, пешеходных переходов улично-дорожной сети в городском округе.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

На ряду с промышленными и коммунальными объектами, автомобильный транспорт является одним из основных источников загрязнения окружающей среды, его относят к четвертой группе источников загрязнения.

У населенных пунктов городского округа нет объездных дорог, поэтому движение транспорта происходит через населенные пункты, что в свою очередь увеличивает уровень негативного воздействия на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Температурные инверсии и туманы, способствуют концентрации промышленных и других вредных веществ в атмосфере, ПЗА – высокий.

В настоящее время воздушный бассейн загрязняется в результате техногенных и природных источников воздействия. Это обстоятельство, в свою очередь, приводить к дополнительному поступлению загрязняющих веществ на подстилающую поверхность – водный бассейн, почвы, создает ущерб народному хозяйству, здоровью населения, ограничивает использование территории для жилищно-гражданского строительства, рекреации и обуславливает необходимость разработки мероприятий по охране воздушного бассейна.

Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработавших газов транспортных двигателей. Неочищенные выбросы автотранспорта приводят к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха. Кроме этого, отмечаются частые случаи аварийных разливов ГСМ и тому подобные аварийные ситуации.

Для снижения загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом предлагается:

* повышение качества используемого топлива;
* использование альтернативных видов топлива (например, перевод муниципального транспорта на неэтилированный бензин и газ);
* использование каталитических нейтрализаторов (например, на муниципальных автобусах);
* обеспечить качественное техническое обслуживание и контроль транспортных средств (создание на предприятиях, имеющих 10 и более автомашин, пунктов диагностики и регулировки двигателей автомобилей);
* оптимизировать движение автотранспорта, т.е. разработать схемы движения транспортных потоков.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа, являются:

* Градостроительный кодекс Российской Федерации;
* Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* «СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016г. № 1034/пр);
* ВСН 45-68 (Минавтошосдор РСФСР) «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
* «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утвержденные Распоряжением Минтранса России от 24.06.2002г. № ОС-557-р);
* «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (утвержденные Распоряжением Минтранса России от 19.06.2003г. № ОС-555-р);
* Государственная Программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014–2022 годы (с изменениями на 01.08.2018г.)» (утвержденная Постановлением Правительства Сахалинской области от 06.08.2013г. № 426);
* Региональные нормативы градостроительного проектирования Сахалинской области (утвержденные Приказом Министерства строительства Сахалинской области от 26.10.2015г. № 60);
* Муниципальная Программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015–2020 годы» (утвержденная постановлением администрации Невельского городского округа от 24.07.2014г. № 812);
* Устав муниципального образования «Невельский городской округ»;
* Иные нормативные правовые документы, необходимые для подготовки Программы.

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры городского округа осуществляется по средствам консолидированного бюджета (местного и субсидий из областного и федерального).

**Общий объем финансирования, необходимый для комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Невельский городской округ»**

| **№** **п/п** | **Источник финансирования** | **Тыс. руб.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | федеральный бюджет | 120000 |
| 2 | областной бюджет | 158000 |
| 3 | местный бюджет | 43450 |
| **ИТОГО:** | **321450** |

Стабильная система финансирования программы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества транспортных услуг для потребителей.

Основными направлениями расходования средств на дорожное хозяйство городского округа являются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог муниципального значения.

4.ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Развитие и совершенствование транспортного комплекса относится к приоритетам социально-экономического развития Сахалинской области. Для МО «Невельский городской округ» состояние транспортной системы имеет особое значение в связи с прибрежным положением.

В МО «Невельский городской округ» предусматривается развитие транспортной системы опорной дорожной сети для повышения транспортной доступности и роста общей пропускной способности.

На основании анализа текущего состояния транспортного комплекса, в ходе которого были обозначены ключевые проблемы в данной сфере, определена главная цель, на достижение которой направлена реализация настоящей Программы, – развитие транспортной системы для обеспечения устойчивого социального и экономического развития МО «Невельский городской округ». В рамках реализации Программы должны быть решены основные задачи по формированию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, способной удовлетворить возрастающие потребности в грузовых и пассажирских перевозках, обеспечению транспортной доступности всех видов транспорта для населения и предприятий, повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Основными задачами по совершенствованию транспортной системы МО «Невельский городской округ» являются:

* Формирование современного и эффективного транспортного комплекса района, обеспечивающего ускорение грузопассажирских перевозок и снижение транспортных издержек в экономике;
* Обеспечение доступности для населения района услуг в сфере перевозок;
* Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

5.ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ

Реализация программных мероприятий позволит:

* продолжить формирование опорной дорожной сети;
* обеспечить возрастающие потребности в грузовых перевозках предприятий-грузоотправителей области;
* повысить уровень транспортной доступности населения и предприятий области, особенно отдаленных и труднодоступных районов;
* повысить качество и безопасность предоставления услуг транспортной отрасли.

Ожидаемые конечные результаты Программы планируется достичь за счет выполнения мероприятий по:

* модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* созданию условий по финансированию работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и дорожных сооружений в нормативные сроки;
* обновлению парка пассажирского подвижного состава;

По проекту Программы предусмотрено провести реконструкцию автодороги Невельск-Томари-Углегорск-Бошняково, по нормативам IV технической категории с усовершенствованным покрытием проезжей части. На территории Невельского городского округа реконструкция автодороги должна быть осуществлена в период 2016-2020 гг. Протяженность автодороги на территории МО «Невельский городской округ» составляет 17 км.

В 2014-2016гг. проведена полная реконструкция автодороги Невельск-Огоньки (IV техническая категория с усовершенствованным покрытием проезжей части). Протяженность автодороги на территории МО «Невельский городской округ» составляет 23 км.

Развитие автодорог местного значения в МО «Невельский городской округ» намечается настоящим проектом в районы сельскохозяйственного освоения, рекреационного использования и к населенным пунктам, не имеющим автодорожных подъездов с твердым покрытием.

На период I очереди строительства настоящим проектом предусмотрены следующие мероприятия местного значения:

* реконструкция автодороги Невельск-Шебунино протяженностью 30 км по нормативам IV технической категории с усовершенствованным покрытием проезжей части;
* реконструкция автодороги Шебунино-р.Обутонай (Перепутье), протяженностью 16 км по нормативам IV технической категории с переходным типом покрытия проезжей части;
* строительство подъезда к рыбоводному заводу на р.Обутонай; протяженность 5 км, по нормативам V технической категории с переходным типом покрытия проезжей части;
* строительство подъезда к рекреационной зоне на мысе Кузнецова, по нормативам V технической категории с переходным типом покрытия проезжей части; протяженность от реки Обутонай (Перепутье) до мыса Кузнецова – 30 км,
* строительство кемпинга в рекреационной зоне на мысе Кузнецова ориентировочной вместимостью 30 машино-мест;
* строительство автодорог к зонам сельскохозяйственного назначения по нормативам V технической категории с переходным и низшим типом покрытия проезжих частей:
* в районе с.Шебунино, общей протяженностью 27 км;
* в районе с.Ватутино, общей протяженностью 18 км.

На расчетный срок предусматривается реализация следующих мероприятий:

* строительство автодороги от м.Кузнецова до м.Крильон по нормативам V технической категории с переходным и низшим типом покрытия проезжей части протяженностью 20 км;
* строительство автодороги, ответвляющейся от трассы Невельск-Огоньки в направлении пос.Таранай V технической категории с переходным и низшим типом покрытия проезжей части, протяженностью на территории МО «Невельский городской округ» – 9 км;
* строительство автодорог к зонам сельскохозяйственного назначения по нормативам V технической категории с переходным и низшим типом покрытия проезжей части:
* в районе с.Колхозное, с.Придорожное, протяженностью 10 км;
* районе с.Ясноморский, протяженностью 8 км;
* в долине р.Сокольники, протяженностью 12 км;
* в районе с.Амурское, протяженностью 8 км;
* в долине р.Луговка, протяженностью 6 км;
* в долине рек Луза, Вольная, Кузнецовка протяженностью 10 км;
* подъезд к рыбоводному заводу на р.Виндис – 3 км;
* благоустройство улично-дорожной сети населенных пунктов МО.

В результате реализации проектных мероприятий протяженность автодорожной сети в МО «Невельский городской округ» к расчетному сроку достигнет 260 км, плотность автодорожной сети увеличится до 179,8 км. на 1000 кв.км. Протяженность автодорог с усовершенствованным и переходным типами покрытия составит 190 км, или 73% от общей протяженности автодорог.

Проектом предусматривается организация регулярного автобусного сообщения по существующим и вновь организованным маршрутам.

Новые маршруты пригородного и междугородного сообщения предусматривается организовать к близлежащим административным центрам районов – Томари, Чехов, Анива и к районам рекреационного использования.

Для повышения качества обслуживания указанных маршрутов предусматривается строительство автостанции в г.Невельске. Кроме этого намечается развитие пассажирского автотранспортного предприятия с увеличением парка автобусов для обслуживания внутригородских, междугородных и пригородных маршрутов, а также для обеспечения потребности перевозок туристов.

Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями индивидуального пользования принят на период I очереди – 400 ед. на 1000 жителей, к расчетному сроку 450 ед. Обслуживающие устройства автотранспорта по нормативам составляет: 1 пост СТО на 200 автомобилей и 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Общая ёмкость обслуживающих устройств легкового транспорта на расчетный срок развития МО составит: 38 постов СТО, 7 колонок АЗС.

Размещение обслуживающих устройств легкового транспорта предусматривается в наиболее крупных населённых пунктах МО – в Невельске, Горнозаводске, Шебунино, Колхозном, Ясноморском.

**Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

Транспортная инфраструктура городского округа представлена предприятием: ООО «Невельская автотранспортная компания». Перевозка пассажиров и грузов осуществляется в основном автомобильным транспортом.

Учитывая положение демографической ситуации в городском округе, можно сделать выводы, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения не планируется.

Объем перевозки грузов в прогнозируемом периоде с 2019 года будет незначительно расти. Убыточность автобусных перевозок и сокращение численности населения городского округа создают тенденцию к сокращению количества рейсов и как следствие к снижению внутреннего пассажирооборота. Резкого сокращения объема перевозок пассажиров не прогнозируется, он будет оставаться на уровне 125 - 128 тыс. человек.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа составляет 0%, что соответствует плановым значениям.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в пять лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

**Прогноз автотранспортного спроса в МО «Невельский городской округ»**

| **№ п/п** | **Показатель** | **2018 год** | **2025 год** | **2040 год** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | перевезено грузов на коммерческой и некоммерческой основе, (тысяча тонн) | 17,5 | 20,0 | 21,0 |
| 2 | перевозка пассажиров всеми видами транспорта, (тысяча человек) | 125 | 124 | 164 |

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Ключевой проблемой развития транспортной инфраструктуры городского округа по-прежнему остается восстановление транспортной роли в жизни о.Сахалин.

Развитие железнодорожного транспорта в Сахалинской области направлено на постепенное продвижение в северную часть острова путем перехода на широкую колею. Схемой территориального планирования Сахалинской области запланировано дальнейшее строительство сети железнодорожного полотна.

Одним из значимых видов транспорта для городского округа всегда был водный транспорт, а именно морской вид транспорта, представленный в МО «Невельский городской округ» морским портом.

Местный бизнес за товарами едет в г.Южно-Сахалинск, который сосредоточил у себя все основные товарные базы и потоки грузов по снабжению экономики острова. Малый объем товарооборота не позволяет хранить набор потребных товаров на базах в городском округе. Малый бизнес самостоятельно обеспечивает себя товарами и не кооперируется по их закупкам между собой. Частично припортовые складские помещения используются под размещение строительных организаций. В них можно также развернуть механическую переработку древесины.

Сегодня жизнь порта зависит полностью от перспектив добычи угля, которая, в свою очередь, зависит от воли частного бизнеса (вернее, от возможности развития экспорта угля в Японию).

Так же можно перевозить автотуристов с материка и обратно на своих машинах. Для этого нужно организовать с помощью одной их туристических компаний г.Хабаровск или г.Комсомольск-на-Амуре новый туристический маршрут.

В более отдаленной перспективе возможна организация туристического маршрута на пассажирском теплоходе по Амуру до г.Невельск с выходом пассажиров на побережье острова и посещением сел коренных жителей. Таким образом, возможно попытаться организовать новые потоки грузов и пассажиров-туристов.

После окончания строительства автомобильной дороги от г.Читы до г.Хабаровск может возникнуть поток автотуристов с о.Сахалин на материк и далее на Запад страны. Желательно успеть его инициировать, перехватить и направить через местный морской торговый порт. В противном случае этот поток уйдет в г.Холмск.

Появление в г.Невельск транзитного автопотока жителей может оживить местную торговлю, систему общественного питания, гостиничный бизнес, мелкий авторемонт и даст желаемую загрузку морскому торговому порту.

Реализация предложений по развитию транспортного потока может сформировать дополнительно не менее 100 рабочих мест.

В достаточно затруднительном положении на сегодняшний день находится и воздушный вид транспорта обслуживающий только внутренние нужды городского округа, пассажирские перевозки не осуществляются, крупные аэропорты отсутствуют. Ближайшие крупные аэропорты находятся в г.Южно-Сахалинск и в г.Ноглики.

Принимая во внимание анализ состояния транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта можно сделать выводы, что основным видом транспортного обслуживания городского округа является автомобильный транспорт.

**Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Дорожная сеть городского округа состоит из автомобильных дорог общего пользования регионального значения, имеющих стратегическое значение для городского округа; автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих населенные пункты городского округа и улично-дорожных сетей населенных пунктов городского округа. На всех автомобильных дорогах общего пользования и на территориях населённых пунктов расположено большое количество искусственных сооружений, которые являются неотъемлемой частью дорожной сети городского округа.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия в городском округе, развитие дорожной сети городского округа является основным направлением развития транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа определены:

* строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* строительство и реконструкцию искусственных сооружений, расположенных на территории городского округа;
* строительство, реконструкцию и благоустройство улично-дорожных сетей населенных пунктов.

Реализация мероприятий муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015-2020 годы» позволит сохранить существующую дорожную сеть городского округа, улучшить её техническое состояние и решить проблемные вопросы в развитии транспортной инфраструктуры городского округа.

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Существенных изменений уровня автомобилизации в городском округе не прогнозируется. Количество личного автомобильного транспорта ежегодно повышается, однако это повышение нельзя назвать значительным. Организациями, оказывающими транспортные услуги на территории городского округа запланировано приобретение транспортных средств, но данное пополнение автопарков не окажет существенного влияния на изменение уровня автомобилизации.

Учитывая сложившиеся на сегодняшний день параметры дорожного движения и реализацию запланированных муниципальной Программой «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015-2020 годы» мероприятий по развитию дорожной сети городского округа можно прогнозировать улучшение параметров дорожного движения.

6.СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана на основе программно-целевого метода, представляет собой комплекс различных мероприятий, направленных на достижение конкретных целей и решение задач, стоящих перед транспортной инфраструктурой до 2040 года.

Программа будет реализована в 2017-2040 годах и разделена на 2 этапа.

* I этап: в соответствии со сроками реализации первой очереди Генерального плана МО «Невельский городской округ» – с 2017 по 2025 годы;
* II этап: в соответствии с расчетным сроком реализации Генерального плана МО «Невельский городской округ» **–** до 2040 года

7.ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Предусматривается реконструкция и улучшение внешнего облика улиц и дорог:

* расширение проезжих частей (до 7,0-7,5 м) со строительством усовершенствованных покрытий на неблагоустроенных участках сети;
* строительство тротуаров и пешеходных дорожек;
* освещение и озеленение;
* благоустройство второстепенных улиц и проездов в районах сохраняемой застройки: строительство тротуаров, пешеходных дорожек, замена грунтовых покрытий проезжих частей на покрытия переходного типа грунтово-улучшенные.
* проведения капитальных ремонтом автомобильных мостов.

 8.ХАРАКТЕРИСТИКА МЕР ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

В процессе выполнения мероприятий Программы мер правового регулирования не предусмотрено.

9.ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ (ПОКАЗАТЕЛЕЙ) ПРОГРАММЫ

Оценка достижений целей Программы проводится с использованием следующего целевого показателя (индикатора):

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений приведен в [приложениях №](#Par1359) 2 к настоящей Программе.

 10.ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Информация о мероприятиях по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО «Невельский городской округ» представлена в таблице № 1 (приложение № 1 к Программе).

 11.ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Для реализации вышеперечисленных мероприятий требуются участие и взаимодействие органов исполнительной власти, участников строительного процесса, достаточное и стабильное финансирование всех уровней, для чего необходимы разработка и принятие ежегодных ведомственных, адресных и целевых инвестиционных программ МО «Невельский городской округ» с учетом мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры является концептуальным документом и не влечет возникновения расходных обязательств, конкретизация сумм расходов и возникновение расходных обязательств происходит с помощью таких инструментов, как муниципальные и государственные программы.

Осуществление финансирования мероприятий Программы предусмотрено в рамках утвержденных программ:

* «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015-2020 годы». Утвержденная постановление администрации Невельского городского округа от 24.07.2014г. № 812;
* Постановление администрации Невельского городского округа от 24.07.2014г. №811 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение населения муниципального образования «Невельский городской округ» качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015-2020 годы».

Информация по объемам и источникам финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Невельский городской округ» представлена в таблице № 1 (приложение № 1 к Программе).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленные сроки после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год.

 12.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

 В результате реализации Программы ожидается достижение следующих эффектов:

* развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования;
* сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
* формирование условий для социально-экономического развития;
* повышение безопасности;
* повышение качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
* снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

 13.ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целесообразно принятие муниципальных программ либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения МО «Невельский городской округ». Данные программы должны обеспечивать сбалансированное перспективное развитие транспортной инфраструктуры МО в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения, установленными Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Невельский городской округ».

Информационное обеспечение Программы осуществляется путем проведения целевого блока мероприятий в средствах массовой информации при поддержке пресс-службы администрации Невельского городского округа. Предусматриваются пресс-конференции, в том числе выездные на место строительства (реконструкции), рассказывающие о ходе реализации Программы; подготовка постоянных публикаций в прессе, серии репортажей о проведении отдельных мероприятий Программы.

Приложение № 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального
образования «Невельский городской округ» до 2040 года

Таблица № 1

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

| **№****п/п** | **Наименование объекта****строительства** | **Сроки строительства (ввода в эксплуатацию)** | **Объем финансирования, тыс. рублей** | **Результат****(краткое описание)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **Федеральный****бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Привлеченные средства** |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство моста через р. Лопатинка на ул. Шахтовая в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР | до 2025 | 96285,9 | 0 | 90000,0 | 6285,9 | 0 | Формирование современного и эффективного транспортного комплекса муниципального образования |
| 2 | Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР | до 2025 | 44161,0 | 0 | 40000,0 | 4161,0 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения |
| 3 | «Реконструкция автомобильных мостов в г. Невельске, в т. ч. ПИР» (Реконструкция автомобильного моста по ул. Приморской в г. Невельске) | до 2025 | 18500 | 0 | 10000 | 8500 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения |
| 4 | Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог в с. Шебунино, в т.ч. ПИР | до 2025 | 6 000,0 | 0 | 0 | 6000,0 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения |
| 5 | Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог в г. Невельске в т.ч. ПИР | до 2025 | 132812,3 | 120000,0 | 0 | 12812,0 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения |
| 6 | Нанесение дорожной разметки на улично-городской сети г.Невельск | до 2025 | 313,1 | 0 | 0 | 313,1 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения |
| 7 | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов в рамках благоустройства | до 2040 | 23378,0 | 0 | 18000,0 | 5378,0 | 0 | Формирование современного и эффективного транспортного комплекса муниципального образования |

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального
образования «Невельский городской округ» до 2040 года

Таблица № 1

**Целевые индикаторы обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Показатель (индикатор)(наименование)** | **Единица измерения** | **Базовыезначения** | **Значения****показателей****2025 г.** | **Значения показателей****2040 г.** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 35,9 | 37,0 | 73,0 |